# 39ème RALLYE RÉGIONAL DU QUERCY

## A.S.A. du QUERCY - Écurie des Cadourques

## 24 – 25 avril 2021

### Règlement Particulier : MODERNE

Ce règlement particulier complète le règlement standard des rallyes.

## PROGRAMME - HORAIRE

- **Parution du règlement** : lundi 1 mars 2021
- **Ouverture des engagements** : lundi 1 mars 2021
- **Clôture des engagements** : lundi 12 avril 2021 (minuit cachet de la Poste faisant foi)
- **Parution du carnet d'itinéraire** : dimanche 18 avril 2021 à partir de 9 h
  Road-book à retirer à la salle St Géry Versois de Saint Géry (à côté de la Mairie)
- **Dates et heures des reconnaissances** : dimanche 18 avril 2021 de 9 h à 19 h et samedi 24 avril de 8 h à 14 h.
- **Vérifications administratives** :
  - vérifications préliminaires : dimanche 18 avril 2021 de 9 h à 19 h, et samedi 24 avril de 8 h à 14 h.
    Road-book à retirer à la salle St Géry Versois de Saint Géry (à côté de la Mairie)
  - vérifications complémentaires : samedi 24 avril 2021 de 8 h à 13 h 30 à la salle St Géry Versois de Saint Géry.
- **Vérifications techniques** : samedi 24 avril 2021 de 8 h 15 à 14 h 15, sur la place devant le restaurant "On passe à table" à Saint Géry.
- **Heure de mise en place du parc de départ** : samedi 24 avril 2021 à partir de 8 h 30, sur le parking situé en contrebas de la D 662 et de la Salle des Fêtes de Saint Géry.

- **1ère réunion du collège** des Commissaires Sportifs : samedi 24 avril 2021 à 13 h 15, à la mairie de Saint Géry.

- **1ère ÉTAPE** :
- **Publication des équipages admis au départ** : samedi 24 avril 2021 à 15 h 30 au Panneau d'affichage installé à l'entrée du Parc Fermé à Saint Géry (+ heures et ordres de départ).
- **Départ de Saint Géry** samedi 24 avril, heure théorique de la 1ère voiture VHC à 16 h, et 1ère voiture Moderne à 16 h 24, du Parc Fermé à Saint Géry. Cet horaire peut être avancé de quelques minutes en fonction du nombre de concurrents engagés dans le rallye de doublure VHC, et prévus de partir avant les modernes.
- **Arrivée à Saint Géry** samedi 24 avril, heure théorique, de la 1ère voiture VHC à 17 h 42, et 1ère voiture Moderne à 18 h 06, au Parc Fermé à Saint Géry.
- **Publication des résultats partiels** (classement provisoire et ordre de départ 2ème Etape) : samedi 24 avril au plus tard à 20 h 25, au panneau d'Affichage à l'entrée du Parc Fermé à Saint Géry.

- **2ème ÉTAPE : Ordre de départ dans l'ordre du classement de l'ES 1, hors pénalités**
- **Départ de Saint Géry** dimanche 25 avril, heure théorique de la 1ère voiture VHC à 7 h 30, et de la 1ère voiture Moderne à 7 h 54, du Parc Fermé à Saint Géry. Cet horaire peut être avancé de quelques minutes en fonction du nombre de concurrents engagés dans le rallye de doublure VHC, et prévus de partir avant les modernes.
- **Arrivée 1ère voiture fin du rallye**, dimanche 25 avril, heure théorique de la 1ère voiture VHC à 15 h 26, et de la 1ère voiture Moderne à 15 h 45, au Parc Fermé à Saint Géry.

- **Vérification finale** : Garage Renault CHARAZAC - Pont - Saint Géry, dimanche 25 avril 2021 à partir de 16 h 30
  Taux horaire de la main d'œuvre : 60 € TTC

- **Publication des résultats du rallye** : (classement final provisoire) : dimanche 25 avril au plus tard 30 mn après l'entrée en Parc Fermé du dernier concurrent Moderne, au Panneau d' Affichage à l'entrée du Parc Fermé à St Géry.

- **Remise des prix** : dimanche 25 avril 2021, à partir de 17 h 45, Salle des Fêtes de Saint Géry.

## ARTICLE 1P. ORGANISATION

Organisateur administratif : L'**A**ssociation **S**portive **A**utomobile du Quercy organise les 24 et 25 avril 2021 le 39ème RALLYE RÉGIONAL du QUERCY.

**Le présent règlement a été enregistré par la Ligue du Sport Automobile Occitanie Pyrénées : visa R7 du 14/01/2021 et visa FFSA 57 du 14/01/2021**

# Comité d'Organisation

**Président : Claude NOLLEVAL**

**Président d'Honneur : Dominique DIDIER**

**Membres :** - Ausset P - Bessières D - Bras J - Bras L - Bras P - Bouniols G - Conte F - Costes B - Gamboa F - Gamboa I - Grand D - Grousilliat P - Habbi M - Lacombe R - Laval S - Laviale JM - Lobry JJ - Lobry M - Malbec S - Maury S - Nolleval F - Nolleval R - Pégourié X - Piris G - Soisse JG - Tournemine JP - Valès MH - Valès M - Védrine C - Védrine P. et tous les autres membres volontaires Ecurie des Cadourques.

- Secrétariat du Rallye : Adresse : chez Mlle VALÈS Marie-Hélène
Le Plantou - 12200 SAVIGNAC
Téléphone : 06 23 80 45 58 Courriel : rallye.quercy@orange.fr

- Permanence du Rallye : Toute la journée, de 8 h à 20 h - le week-end, de 9 h à 20 h
1/ Mlle VALÈS Marie-Hélène Tél. : 06 23 80 45 58 - Le Plantou - 12200 Savignac

2/ Mr GAMBOA Fabrice Tel 06 70 08 15 79 - 281 av. Jean Jaurès - 82370 Labastide Saint Pierre

**Organisateur technique**

Nom : **ÉCURIE DES CADOURQUES -** Adresse siège : Café Le Bordeaux 15 Bd Gambetta - 46000 Cahors

Les organisateurs s'engagent à respecter l'ensemble de la règlementation applicable à l'évènement prévu et notamment le titre 1er des prescriptions générales édictées par la FFSA.

**Affichage**

Le tableau officiel d'affichage sera situé :
- samedi 24 avril 2021 à partir de 15 h 30 jusqu'au dimanche 25 avril à 19 h, Entrée du Parc Fermé, à Saint Géry.

### 1.1P. OFFICIELS

| | | | |
|---|---|---|---|
| Observateur Ligue – Conseiller RTS : | CAPIN Michel | Licence n° 6494 | 09 14 |
| Président du collège : | DEL SANTO Franck | Licence n° 3166 | 09 14 |
| Commissaires Sportifs : | MIO BERTOLO Jean-Jacques | Licence n° 1297 | 09 10 |
| | POUJOL Sylvie | Licence n° 227594 | 09 06 |
| Directeur de Course au PC : | MARTY Patrice | Licence n° 9699 | 09 15 |
| Directeur de Course Adjoint : | BONIFACE Eic | Licence n° 131210 | 09 06 |
| Directeur de Course délégué ES : | ESCLOUPÉ Yves | Licence n° 76046 | 09 03 |
| Directeur de Course Tricolore : | MARTY Brigitte | Licence n° 136694 | 09 15 |
| Directeur de Course Damier : | VERGNES Francis | Licence n° 57541 | 09 09 |
| Commissaires Techniques : Responsable : | NATEWAJKO Christophe | Licence n° 43054 | 08 06 |
| | CABOT Pierre-Marc | Licence n° 15237 | 09 08 |
| | CERDAN Marcel | Licence n° 19463 | 08 52 |
| | GENRIES Didier | Licence n° 228242 | 09 02 |
| | PINHO Aurélien | Licence n° 259271 | 09 04 |
| Médecin Chef coordonnateur : | EL RAKAAWI Mohamed | Licence n° 149435 | 09 10 |
| Chargés des relations avec les concurrents : | JONQUIÈRES Jacques | Licence n° 9859 | 09 05 |
| | POUJOL Jean-Christophe | Licence n° 227595 | 09 06 |
| Chargés des relations avec la presse : | NOLLEVAL Claude | Licence n° 179635 | 09 08 |
| Chronométreurs : | PLUVINAGE Julie | Licence n° 122021 | 09 05 |
| | ZONTA Christiane | Licence n° 45048 | 10 03 |
| Classement : | BONNET Nicole | Licence n° 7422 | 09 01 |
| Speaker : | RODRIGUEZ François | Licence n° 51363 | 09 07 |
| Responsable Publicité : | TREBOSC Didier | Licence n° 20791 | 09 04 |
| Juges de faits : | Conforme au règlement standard des rallyes | | |

A l'exception des membres du Collège des Commissaires Sportifs, tous les officiels figurant sur le règlement particulier Rallye du Quercy et rallye de doublure VHC sont déclarés compétents en tant que juges de fait.

**1.2P. ÉLIGIBILITÉ**

Le 39ème Rallye Régional du Quercy Moderne compte en 2021 pour :

- La Coupe de France des Rallyes, coefficient 2
- Le Championnat de la Ligue Occitanie Pyrénées (Pilotes et Copilotes) coefficient 2
- Le Challenge des Commissaires de la Ligue Occitanie Pyrénées
- Le Challenge de l'A.S.A. Route d'Argent

**1.3 P. VÉRIFICATIONS**

Les équipages engagés recevront un accusé de réception d'engagement par SMS ou courriel.

Des vérifications administratives préliminaires auront lieu de 9 h à 19 h, le dimanche 18 avril 2021 lors de la remise des carnets d'itinéraire à la salle St Géry-Versois de Saint Géry. Les concurrents - pilotes et copilotes - devront présenter leurs licence et permis de conduire, ainsi que le passeport technique de la voiture. Il leur sera remis les documents nécessaires à l'identification de leur voiture de course (panneaux de portes, plaques, numéro d'identification avant et arrière, publicités), ainsi qu'un adhésif numéroté permettant au véhicule d'assistance de rentrer dans le parc d'assistance de VERS. Les concurrents ayant effectué les contrôles préliminaires devront se présenter également aux vérifications administratives complémentaires, munis du permis de conduire et de la licence en cours de validité.

Tous les concurrents recevront une heure de convocation pour les vérifications administratives complémentaires, par SMS ou courriel, à l'adresse indiquée sur leur demande d'engagement.

**Samedi 24 avril 2021**

- **Déchargement obligatoire des voitures et stockage des remorques durant tout le week-end :** à l'ancienne zone d'assistance, au lieu dit "Les Masseries'' commune de Saint Géry, intersection D 662 et D 10. Parc remorques obligatoire mais non gardé. Tout autre emplacement de stationnement des remorques est interdit.

**- Vérifications administratives complémentaires : de 8 h à 13 h 30 à la salle St Géry-Versois de Saint Géry**
**- Vérifications techniques : de 8 h 15 à 14 h 15, sur le parking devant le restaurant "On passe à table" à Saint Géry**

## ARTICLE 2P. ASSURANCES

Conforme au règlement standard des rallyes FFSA

## ARTICLE 3P. CONCURRENTS ET PILOTES

Conforme au règlement standard des rallyes FFSA

**3.1P. DEMANDE D'ENGAGEMENT – INSCRIPTIONS :**

**3.1.5P.** Tout concurrent qui désire participer au 39ème Rallye Régional du Quercy doit adresser au secrétariat du rallye à : « Ecurie des Cadourques, chez Marie-Hélène VALÈS, Le Plantou - 12200 SAVIGNAC » la demande d'engagement ci-jointe, dûment complétée, avant **lundi 12 avril 2021 minuit**. (date du cachet de la poste, de la télécopie ou du courriel faisant foi)

**3.1.10P.** Le nombre des engagés est fixé à **110 voitures maximum.**

**3.1.11P.** Les droits d'engagements sont fixés à :

- **290 €** avec publicité facultative des organisateurs
- 580 € sans publicité facultative des organisateurs

Une remise est consentie pour les équipages qui sont adhérents de l'Ecurie des Cadourques (à jour de leur cotisation au plus tard à la date du 11 avril 2021).
Si 1 membre de l'équipage adhérent : - 20 €, Si 2 membres de l'équipage adhérents : - 40 €

**3.1.12P.** La demande d'engagement ne sera acceptée que si elle est accompagnée du montant des droits d'engagement : Chèques libellés à l'ordre de : **«Ecurie des Cadourques» et :**

- de la photocopie de la licence 2021 et du permis de conduire des 2 membres de l'équipage
- de l'attestation de l'autorisation de conduire du propriétaire de la voiture

**3.2 P ÉQUIPAGES :** Conforme au règlement standard FFSA

**3.3 P ORDRE DE DÉPART :** Conforme au règlement standard FFSA

## ARTICLE 4P. VOITURES ET EQUIPEMENTS

**4.1 P VOITURES AUTORISÉES :** Conforme au règlement standard FFSA

**4.2 P PNEUMATIQUES :** Conforme au règlement standard FFSA

**4.3 P ASSISTANCE :** Conforme au règlement standard FFSA

**4.3.1.P**

Pendant toute la durée du rallye aucune réparation ou ravitaillement n'est autorisé en dehors du Parc d'Assistance.
Un seul véhicule d'assistance par équipage sera admis dans le Parc d'Assistance; ce véhicule sera matérialisé par un adhésif collé de manière visible sur le pare brise, et fourni lors des vérifications administratives.
Aucun autre véhicule ne sera accepté dans l'enceinte du parc d'assistance. Le stationnement des véhicules ne sera toléré que sur les places affectées, et il sera formellement interdit sur les chaussées.

**4.3.2.P** Conforme au règlement standard FFSA

Le Parc d'Assistance est situé au Camping Municipal à VERS : attention terrain meuble prévoir nécessaire de calage.
Les emplacements des concurrents seront déterminés à l'avance par l'organisation, inutile de piqueter.
Dans chaque parc d'assistance il est demandé aux concurrents :
- de tenir à proximité immédiate et de manière visible de l'emplacement de chaque voiture de course, un extincteur pour foyers A, B et C d'une capacité minimale de 5 kg, ayant fait l'objet d'un contrôle depuis moins de 2 ans,
- d'utiliser des contenants à hydrocarbures conformes aux normes hydrocarbures,
- de disposer sous chaque voiture de course une bâche étanche (3 m x 5 m minimum) et résistante aux hydrocarbures, d'une surface au moins égale à celle de la voiture,
- de disposer sous la partie mécanique de chaque véhicule d'assistance une bâche de protection étanche et résistante aux hydrocarbures,

(Ces dispositifs seront contrôlés par le Directeur de Course)

- **de prendre en charge l'enlèvement de leurs déchets au plus tard lorsqu'ils quittent le parc d'assistance.**
- En outre, il est précisé que le piquetage est interdit.

Une pénalité de 200 € sera appliquée pour chaque infraction constatée.
Le montant de la pénalité est conservé par l'organisateur.

**"""** Se faire connaitre et prévenir l'organisateur si besoin, pour faire assistance commune sur le Parc d'Assistance**"""**

**4.4 P PROCÉDURE DE PESÉE DES VOITURES :** Conforme au règlement standard FFSA

**4.5 P ÉCHAPPEMENT :** Conforme au règlement standard FFSA

**4.6. P CAMÉRA ET APPAREIL DE PRISES DE VUE :** Conforme au règlement standard FFSA

**4.7. P EXTINCTEURS :** Conforme au règlement standard FFSA

Les extincteurs installés devront être obligatoirement dégoupillés et/ou armés, à partir de la sortie des vérifications techniques, et jusqu'à la sortie du Parc Fermé d'Arrivée.

## ARTICLE 5P. IDENTIFICATION DES VOITURES ET PUBLICITE

**5.1P IDENTIFICATION DES VOITURES :** Conforme au règlement standard des rallyes FFSA

**5.1.1.P**

Conformément aux dispositions d'identification des voitures de rallye (décret n°2012-312 du 5 mars 2012 qui modifie l'article R.411-29 du code de la route et arrêtés du 14 mars 2012 et du 28 mars 2012), l'identification des voitures se fera par l'apposition de deux numéros (210 mm x 140 mm),l'un situé à l'avant de la voiture, et l'autre à l'arrière.
Le numéro d'identification sera celui attribué par l'organisateur en tant que numéro de course.
Sa validité sera limitée à la date et à l'itinéraire prévus pour le rallye.
Cette identification concerne également la voiture 0 si elle est en configuration course.
Dans le cadre de l'application de la dérogation à l'article R.322-1 du code de la route, les plaques d'immatriculation doivent être soit retirées, soit occultées.
A l'arrière de la voiture, le numéro d'identification fourni par l'organisateur doit être positionné à l'emplacement de la plaque d'immatriculation, centré, le bord supérieur à la hauteur du bord supérieur de la plaque d'origine. De chaque côté du numéro d'identification, à droite et à gauche, une largeur de 155 mm minimum doit rester de couleur unie, sans inscription ou décoration (soit au total : 155 + 210 + 155 = 520 mm = taille d'une plaque d'immatriculation). L'éclairage de cet emplacement doit fonctionner.
A l'avant de la voiture, le numéro d'identification fourni par l'organisateur doit être positionné à droite du pare-brise (voir article 5.1.8. règlement standard des rallyes)
Pour tous les rallyes, sauf CFR Terre et Tout Terrain, la surface de la plaque d'immatriculation avant (520 mm x 110 mm) à sa position d'origine, est réservée exclusivement à l'organisateur qui dispose de cet emplacement pour y apposer éventuellement une identification promotionnelle. En aucun cas il ne pourra être acheté ou utilisé par les concurrents.

A cet effet, chaque voiture devra être équipée à l'avant (à l'emplacement initialement prévu sur le modèle de série pour la plaque d'immatriculation) d'un support, d'une surface au moins égale à la plaque d'immatriculation (520 mm x 110 mm) permettant le positionnement de l'identification promotionnelle.
L'absence de cette plaque entraînera les pénalités prévues aux articles 5.1.6 et 5.2.4 du règlement standard des rallyes.
Les concurrents, dont les spécificités techniques figurant sur la fiche d'homologation de leur voiture ne permettraient pas de respecter les dispositions ci-dessus, seront autorisés à apposer la publicité sur la face avant de la voiture, de manière visible. Dans ce cas, l'emplacement devra, au préalable, avoir été validé par le Commissaire en charge de la publicité ou le Commissaire Technique Responsable.

**5.1.2P.** Un logo noir sur fond blanc, SECURITE, de 520 mm x 110 mm devra figurer sur la partie inférieure des vitres arrières latérales des voitures 000, 00 et 0.

**5.2P PUBLICITÉ :** Conforme au règlement standard FFSA
La publicité collective obligatoire et la publicité facultative seront communiquées par un additif au présent règlement particulier qui sera remis lors des vérifications administratives.

## ARTICLE 6P. SITES ET INFRASTRUCTURES

Conforme au règlement standard des rallyes FFSA

**6.1P. DESCRIPTION :**
Le 39ème Rallye Régional du Quercy représente un parcours de 180 kms.
Le Rallye est divisé en 2 étapes et 4 sections. Il comporte 4 épreuves spéciales ( E.S.) chronométrées, pour une longueur totale de 39,800 kms

Les E.S. sont : - « Berganty-Saint Cirq Lapopie » : E.S. 1 : 9,950 kms x 1 = 9,950 kms
- « Berganty-Saint Cirq Lapopie » : E.S. 2 - 3 - 4 : 9,950 kms x 3 = 29,850 kms

L'itinéraire horaire figure dans l'annexe « Itinéraire ».

**6.1.1P. RALLYE DE DOUBLURE :**
Un Rallye de doublure réservé aux VHC est organisé et fait l'objet d'un règlement particulier.

**6.2P. RECONNAISSANCES :**
Conforme au règlement standard FFSA.

**Les reconnaissances sont autorisées uniquement le dimanche 18 avril 2021 de 9 h à 19 h, et le samedi 24 avril de 8 h à 14 h,** afin de respecter la sécurité et le repos des riverains.

**Des contrôles permanents seront mis en place par l'organisateur.**

Nombre de passages en reconnaissance : **3 maximum**

Des numéros d'identification seront distribués avec le Road-Book et devront être apposés de façon visible, en haut à droite du pare-brise du véhicule de reconnaissance, afin de faciliter ces contrôles.

Une fiche de pointage des reconnaissances détachable du Road-Book devra être remise impérativement au Parc de Départ à Saint Géry, au CH 0.

**6.3 P CARNET DE CONTRÔLE :** Conforme au règlement standard FFSA

**6.4 P CIRCULATION :** Conforme au règlement standard FFSA

## ARTICLE 7P. DEROULEMENT DU RALLYE

Conforme au règlement standard des rallyes FFSA.
**- Le timing détaillé théorique figure en dernière page du présent règlement**

**7.1P. DÉPART** : Conforme au règlement standard FFSA

**7.2P. DISPOSITIONS GÉNÉRALES RELATIVES AUX CONTROLES :**
Conforme au règlement standard FFSA

**7.3. P CONTROLES DE PASSAGE (CP) - CONTROLES HORAIRES (CH) - MISE HORS COURSE :**
Conforme au règlement standard FFSA
Pour les C.H. de départ d' E.S. (C.H.1-2-3-4) le pointage sera effectué équipage à bord.

**7.4.P CONTROLE DE REGROUPEMENT :** Conforme au règlement standard FFSA.

**7.5.P ÉPREUVES SPÉCIALES (ES) :** Conforme au règlement standard FFSA.

**7.5.18.1P. Officiels et personnels :**

Les signes distinctifs des Commissaires sont :

Commissaire de route : Chasuble Orange

Chef de poste : Chasuble Orange barrée d'un trait noir

**7.6.P PARC FERMÉ :** Conforme au règlement standard FFSA.

Les Parcs Fermé et de Regroupement seront situés :

- A Saint Géry, à l'issue des vérifications techniques et à l'issue de chaque section

## ARTICLE 8P. RECLAMATIONS - APPELS

Conforme au règlement standard des rallyes FFSA.

## ARTICLE 9P. CLASSEMENT

Conforme au règlement standard des rallyes FFSA.

## ARTICLE 10P. PRIX - COUPES

Conforme au règlement standard des rallyes FFSA.

Mais :

- Groupe R : les classes primées sont les classes R 1 (R1A + R1B regroupées), R 2 (R2B + R2C regroupées), R 3 (R3C + R3D + R3T regroupées), R 4 et R 5 (R5 et 5T regroupées).
- La classe "N 2 série" sera récompensée.

**Prix en espèces :** Montant total maxi des prix distribuables : 9500 €

La répartition se fera de la façon suivante : (Ces prix ne sont pas cumulables)

**Scratch :** 1er : 400 € 2ème : 350 € 3ème : 300 €

**Groupe :** Tous les groupes seront récompensés selon les mêmes critères (A/FA, N/FN, F2000, GT de série, R)

| Partants : | 1 à 4 | 5 à 9 | 10 et + |
|---|---|---|---|
| 1° | 160 € | 225 € | 225 € |
| 2° | | 140 € | 140 € |
| 3° | | | 105 € |

**Classe :** Toutes les classes sont récompensées. Les différentes classes A ne sont pas regroupées.

| Partants : | 1 à 4 | 5 à 9 | 10 à 15 | 16 et + |
|---|---|---|---|---|
| 1 ° | 150 € | 200 € | 200 € | 200 € |
| 2 ° | | 90 € | 100 € | 100 € |
| 3 ° | | | | 40 € |

**Équipages féminins :** Si un minimum de 3 partants : 200 € au 1er équipage féminin.

**Coupes :**

- Une coupe sera offerte à chaque membre des équipages classés et présents à la remise des prix (si elle a lieu).
- Les coupes ne sont pas cumulables
- Des commissaires seront récompensés.

Si la situation saniataire du moment le permet, la remise des prix se déroulera le dimanche 25 avril 2021 à la Salle des Fêtes de Saint Géry à partir de 17 h 45 (Remise des prix VHC puis Moderne) .

Dans tous les cas,les chèques seront expédiés par courrier le lundi 26 avril 2021.

* * * * * * * * * * * * * * * * *

**Le présent règlement particulier complète le règlement standard des rallyes 2021**
**Tous les articles non mentionnés dans le présent règlement**
**sont conformes au règlement standard des rallyes.**

* * * * * * * * * * * * * * * * *

# PILOTES – COPILOTES

C'est grâce à la compréhension des riverains et des municipalités des communes traversées par le rallye, que **l'Ecurie des Cadourques** peut organiser cette année la

**39ème édition du Rallye Régional du Quercy et le 6ème Rallye VHC**.

C'est cependant grâce à votre sportivité, et par l'attitude responsable que vous adopterez lors des reconnaissances, que la pérennité de l'épreuve pourra être assurée.

Nous vous demandons de **Respecter le Code de la Route**, afin de préserver la sécurité et la tranquillité des populations et des villages qui vous accueillent, en suivant scrupuleusement les limitations de vitesse sur des routes fréquentées par des enfants, par des promeneurs, et par des véhicules agricoles.

Afin de limiter la gêne des riverains, pour respecter leur sécurité et leur repos, il vous est demandé de limiter **la période des reconnaissances au dimanche 18 avril 2021,** de 9 h à 19 h, **et au samedi 24 avril 2021,** de 8 h à 14 h.

**Le nombre de passages en reconnaissance est limité à 3 maximum.**

Des contrôles permanents seront mis en place par l'organisateur.
Des numéros d'identification seront distribués avec le Road-Book et devront être apposés en haut à droite du pare-brise de la voiture de reconnaissance, afin de faciliter ces contrôles.

Pensez à remettre votre fiche de pointage détachable au CH 0 de sortie de parc de départ à Saint Géry.

Nous vous demandons de prendre conscience que les reconnaissances ne peuvent pas être des essais grandeur nature avec passages surmultipliés, vitesse et bruit excessifs.
Nous comptons sur votre civisme et votre courtoisie, **de votre comportement dépend l'avenir des rallyes.**

Nous mettons tout en œuvre pour que cette 39ème édition vous laisse un excellent souvenir, un effort sera fait comme chaque année pour votre accueil depuis les vérifications administratives jusqu'à la remise des prix . Lors de cette cérémonie de clôture tous les équipages classés et présents seront récompensés, au moins par une coupe à chacun des membres de l'équipage.

Notre souhait est que chacun quitte le Rallye du Quercy avec l'envie de revenir en 2022, pour la 40ème édition.

**Le Comité d'Organisation vous souhaite un agréable Rallye Régional du Quercy, et vous remercie par avance pour votre sportivité.**

# 39ème Rallye Régional du Quercy - 6ème Rallye VHC

## Horaires de passage 1ère étape - Samedi 24 avril 2021

Fédération Française du Sport Automobile FFSA — COUPE DE FRANCE FFSA RALLYES — LIGUE SPORT AUTOMOBILE OCCITANIE PYRÉNÉES

A.S.A. du QUERCY — RALLYE DU QUERCY — ECURIE DES CADOURQUES — CAHORS

| | | | 1:00 | 0:45 | 0:35 | 0:30 | 0:25 | 0:15 | 0:05 | | 0:00 | 0:05 | 0:10 | 1:49 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Désignation | Temps imparti | Voiture Tricolore | Voiture Autorité | Voiture Observ | Voiture Info Sono | Voiture 000 | Voiture 00 | Voiture 0 | Premier VHC nb VHC | 0:10 | Dernier VHC | Voiture 0 | Premier Moderne | Dernier Moderne | | KM partiel | KM cumulé |
| CH 0 | Sortie parc fermé St GERY | | 15:00 | 15:15 | 15:25 | 15:30 | 15:35 | 15:45 | 15:55 | 16:00 | | 16:09 | 16:14 | 16:24 | 18:13 | | 0,000 | 0,000 |
| CH 0A | Entrée parc Assistance VERS | 0:10 | 15:10 | 15:25 | 15:35 | 15:40 | 15:45 | 15:55 | 16:05 | 16:10 | | 16:19 | 16:24 | 16:34 | 18:23 | | 4,810 | 4,810 |
| CH 0B | Sortie parc Assistance VERS | 0:20 | 15:30 | 15:45 | 15:55 | 16:00 | 16:05 | 16:15 | 16:25 | 16:30 | | 16:39 | 16:44 | 16:54 | 18:43 | | 0,050 | 4,860 |
| CH 1 | CH Départ ES 1 | 0:24 | 15:54 | 16:09 | 16:19 | 16:24 | 16:29 | 16:39 | 16:49 | 16:54 | | 17:03 | 17:08 | 17:18 | 19:07 | | 12,530 | 17,390 |
| DES 1 | Départ ES 1 | 0:03 | 15:57 | 16:12 | 16:22 | 16:27 | 16:32 | 16:42 | 16:52 | 16:57 | | 17:06 | 17:11 | 17:21 | 19:10 | | 0,350 | 17,740 |
| CH 1A | Entrée Parc Fermé St GERY | 0:45 | 16:42 | 16:57 | 17:07 | 17:12 | 17:17 | 17:27 | 17:37 | 17:42 | | 17:51 | 17:56 | 18:06 | 19:55 | | 27,260 | 45,000 |

## Horaires de passage 2ème étape - Dimanche 25 avril 2021

| | | | 1:00 | 0:45 | 0:35 | 0:30 | 0:25 | 0:15 | 0:05 | | 0:00 | 0:05 | 0:10 | 1:49 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Désignation | Temps imparti | Voiture Tricolore | Voiture Autorité | Voiture Observ | Voiture INFO SONO | Voiture 000 | Voiture 00 | Voiture 0 | Premier VHC nb VHC | 0:10 | Dernier VHC | Voiture 0 | Premier Moderne | Dernier Moderne | | KM partiel | KM cumulé |
| CH 1B | Sortie Parc Fermé ST GERY | | 6:30 | 6:45 | 6:55 | 7:00 | 7:05 | 7:15 | 7:25 | 7:30 | | 7:39 | 7:44 | 7:54 | 9:43 | | 0,000 | 45,000 |
| CH 1C | Entrée Parc Assistance VERS | 0:10 | 6:40 | 6:55 | 7:05 | 7:10 | 7:15 | 7:25 | 7:35 | 7:40 | | 7:49 | 7:54 | 7:59 | 9:48 | | 4,810 | 49,810 |
| CH 1D | Sortie Parc Assistance VERS | 0:40 | 7:20 | 7:35 | 7:45 | 7:50 | 7:55 | 8:05 | 8:15 | 8:20 | | 8:29 | 8:34 | 8:39 | 10:28 | | 0,050 | 49,860 |
| CH 2 | CH Départ ES 2 | 0:24 | 7:44 | 7:59 | 8:09 | 8:14 | 8:19 | 8:29 | 8:39 | 8:44 | | 8:53 | 8:58 | 9:03 | 10:52 | | 12,530 | 62,390 |
| DES 2 | Départ ES 2 | 0:03 | 7:47 | 8:02 | 8:12 | 8:17 | 8:22 | 8:32 | 8:42 | 8:47 | | 8:56 | 9:01 | 9:06 | 10:55 | | 0,350 | 62,740 |
| CH 2A | Entrée Parc Regroupement St GERY | 0:45 | 8:32 | 8:47 | 8:57 | 9:02 | 9:07 | 9:17 | 9:27 | 9:32 | | 9:41 | 9:46 | 9:51 | 11:40 | | 27,260 | 90,000 |
| CH 2B | Sortie Parc Regroupement St GERY | 0:55 | 9:27 | 9:42 | 9:52 | 9:57 | 10:02 | 10:12 | 10:22 | 10:27 | | 10:36 | 10:41 | 10:46 | 12:35 | | 0,000 | 90,000 |
| CH 2C | Entrée Parc Assistance VERS | 0:10 | 9:37 | 9:52 | 10:02 | 10:07 | 10:12 | 10:22 | 10:32 | 10:37 | | 10:46 | 10:51 | 10:56 | 12:45 | | 4,810 | 94,810 |
| CH 2D | Sortie Parc Assistance VERS | 0:40 | 10:17 | 10:32 | 10:42 | 10:47 | 10:52 | 11:02 | 11:12 | 11:17 | | 11:26 | 11:31 | 11:36 | 13:25 | | 0,050 | 94,860 |
| CH 3 | CH Départ ES 3 | 0:24 | 10:41 | 10:56 | 11:06 | 11:11 | 11:16 | 11:26 | 11:36 | 11:41 | | 11:50 | 11:55 | 12:00 | 13:49 | | 12,530 | 107,390 |
| DES 3 | Départ ES 3 | 0:03 | 10:44 | 10:59 | 11:09 | 11:14 | 11:19 | 11:29 | 11:39 | 11:44 | | 11:53 | 11:58 | 12:03 | 13:52 | | 0,350 | 107,740 |
| CH 3A | Entrée Parc Regroupement St GERY | 0:45 | 11:29 | 11:44 | 11:54 | 11:59 | 12:04 | 12:14 | 12:24 | 12:29 | | 12:38 | 12:43 | 12:48 | 14:37 | | 27,260 | 135,000 |
| CH 3B | Sortie Parc Regroupement St GERY | 0:55 | 12:24 | 12:39 | 12:49 | 12:54 | 12:59 | 13:09 | 13:19 | 13:24 | | 13:33 | 13:38 | 13:43 | 15:32 | | 0,000 | 135,000 |
| CH 3C | Entrée Parc Assistance VERS | 0:10 | 12:34 | 12:49 | 12:59 | 13:04 | 13:09 | 13:19 | 13:29 | 13:34 | | 13:43 | 13:48 | 13:53 | 15:42 | | 4,810 | 139,810 |
| CH 3D | Sortie Parc Assistance VERS | 0:40 | 13:14 | 13:29 | 13:39 | 13:44 | 13:49 | 13:59 | 14:09 | 14:14 | | 14:23 | 14:28 | 14:33 | 16:22 | | 0,050 | 139,860 |
| CH 4 | CH Départ ES 4 | 0:24 | 13:38 | 13:53 | 14:03 | 14:08 | 14:13 | 14:23 | 14:33 | 14:38 | | 14:47 | 14:52 | 14:57 | 16:46 | | 12,530 | 152,390 |
| DES 4 | Départ ES 4 | 0:03 | 13:41 | 13:56 | 14:06 | 14:11 | 14:16 | 14:26 | 14:36 | 14:41 | | 14:50 | 14:55 | 15:00 | 16:49 | | 0,350 | 152,740 |
| CH 4A | Entrée Parc Final St Géry | 0:45 | 14:26 | 14:41 | 14:51 | 14:56 | 15:01 | 15:11 | 15:21 | 15:26 | | 15:35 | 15:40 | 15:45 | 17:34 | | 27,260 | 180,000 |